

ZAPYTANIE OFERTOWE

OP.PO.261.6.2024.PS

Rzeszów, 22 sierpnia 2024 r.

I. Zamawiający:

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

zaprasza do złożenia oferty na:

II. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest wykonanie opracowania w postaci „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) dla Miasta Rzeszowa” (dalej zwanej „Analizą kosztów i korzyści”) oraz aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2021-2030 dla Miasta Rzeszowa (dalej zwanego „Planem transportowym”) o postanowienia sporządzonej Analizy kosztów i korzyści.
2. Analiza kosztów i korzyści powinna być sporządzona w oparciu o wytyczne zawarte w art. 36 i 37 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 poz. 875 z późn. zm.) i umożliwić Zamawiającemu niezwłoczne przekazanie, po jej sporządzeniu, ministrowi właściwemu do spraw energii, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki i ministrowi właściwemu do spraw środowiska.
3. Gmina Miasto Rzeszów realizuje zadania publicznego transportu zbiorowego na podstawie porozumień międzygminnych na terenie Gmin:
 - 1) Lubenia
 - 2) Świlcza
 - 3) Tyczyn
 - 4) Boguchwała
 - 5) Łańcut
 - 6) Krasnewięc zakres działania Wykonawcy dot. zleconej Analizy kosztów i korzyści obejmuje w/w Gminy.
4. Wykonawca przygotowuje i będzie czynnie uczestniczył w prowadzeniu konsultacji społecznych dot. opracowanej Analizy kosztów i korzyści, na zasadach określonych w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz ustosunkuje się do wniosków zgłoszonych w trakcie społecznych konsultacji dotyczących opracowanej analizy, a następnie uwzględni w analizie te, które zostały uznane za zasadne.
5. Analiza kosztów i korzyści obejmować będzie obligatoryjne elementy wskazane przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, w tym elementy wskazane wprost w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych według poniższego spisu treści:
 - 1) Obszar terytorialny objęty analizą.
 - 2) Analiza otoczenia społeczno-gospodarczego na obszarze objętym AKK.
 - 3) Opis systemu komunikacyjnego (uwzględniająca istniejące gałęzie transportowe) wraz z opisem stanu taboru autobusowego (załącznik a i b) na obszarze objętym analizą.
 - 4) Plan wymiany i rozwoju taboru (załącznik c).
 - 5) Analiza finansowo-ekonomiczna
 - ocena sytuacji finansowej miasta i wpływu programu wymiany pojazdów na jej stabilność,

- ocena sytuacji finansowej podmiotu odpowiedzialnego za realizację usług transportowych,
 - dostępne i preferowane modele nabycia pojazdów elektrycznych/wodorowych (zakup, leasing, niezbędna wysokość dofinansowania),
 - dotychczasowy przebieg procesu wymiany pojazdów zeroemisyjnych w ostatnich 3 latach (jeżeli miał miejsce).
- 6) Oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji (załącznik d).
- 7) Analiza społeczno-ekonomiczna (jakie efekty dla miasta i mieszkańców spowoduje proces wymiany na pojazdy zeroemisyjne)
- wpływ na poziom i jakość życia, mobilność społeczną, ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, dostępność usług komunikacyjnych oraz innych usług społecznych (np. dostęp do kultury) i zamożność społeczności,
 - wycena kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji (np. związanych z ochroną zdrowia),
 - ocena korzyści wdrożenia pojazdów zeroemisyjnych,
 - kluczowe wyzwania społeczno-ekonomiczne stojące przed systemem zbiorowej komunikacji miejskiej.
- 8) Rekomendacje w zakresie wymiany taboru, podsumowanie i wnioski (ze wskazaniem, który wariant inwestycyjny został zidentyfikowany jako preferowany/wybrany do realizacji) oraz załączniki:
- a) opis aktualnego stanu taboru autobusowego (Tabor według klasy autobusów)
 - b) spis taboru,
 - c) opis wariantów oraz nakłady inwestycyjne (Harmonogram wymiany floty),
 - d) ocena efektów środowiskowych (Emisje zanieczyszczeń).
6. Zamówienie wykonane będzie w etapach:
- 1) sporządzenie Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) dla Miasta Rzeszowa;
 - 2) przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji społecznych dot. opracowanej Analizy kosztów i korzyści oraz ustosunkowanie się do wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji i uwzględnienie w analizie tych, które uznano za zasadne;
 - 3) przekazanie Zamawiającemu ostatecznej wersji Analizy kosztów i korzyści;
 - 4) przekazanie Zamawiającemu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Rzeszowa na lata 2021-2030 zaktualizowanego o postanowienia opracowanej Analizy kosztów i korzyści.
7. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia przedmiotu zamówienia:
- 1) Analizy kosztów i korzyści w formie pisemnej - w czterech egzemplarzach oraz
 - 2) Analizy kosztów i korzyści w formie elektronicznej (poprzez popularny edytor tekstu) – w sześciu egzemplarzach, nagranych na płytach CD oraz w formacie PDF z podpisem emailem lub jako link do dysku zewnętrznego
 - 3) Zaktualizowanego Planu transportowego w formie elektronicznej (poprzez popularny edytor tekst) oraz w formacie PDF z podpisem emailem lub jako link do dysku zewnętrznego.
8. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Analizę kosztów i korzyści z należytą starannością wymaganą od osób zawodowo zajmujących się tego rodzaju działalnością.
9. W razie konieczności Wykonawca jest zobowiązany, bez ponoszenia przez ZTM dodatkowych kosztów do zreferowania wyników prac organowi nadzorującemu ZTM. Termin i miejsce zostanie wyznaczone przez ZTM.
10. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawcę zobowiązuje się do:
- 1) stałej współpracy z wyznaczonym przez Zamawiającego personelem oraz innymi wskazanymi podmiotami, w celu skutecznej realizacji przedmiotu zamówienia;

- 2) udzielania pełnej informacji na temat postępów w realizacji przedmiotu zamówienia na każde żądanie ZTM.

III. Termin wykonania zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w terminie do dnia **10 grudnia 2024 r.**, przy czym okres ten obejmuje:
 - 1) sporządzenie Analizy kosztów i korzyści;
 - 2) przeprowadzenie konsultacji społecznych i uwzględnienie zgłoszonych wniosków w opracowanej Analizie kosztów i korzyści;
 - 3) przekazanie ZTM ostatecznej wersji Analizy kosztów i korzyści;
 - 4) przekazanie ZTM Planu transportowego zaktualizowanego o postanowienia Analizy kosztów i korzyści.
2. Za zakończenie prac uznaje się dostarczenie przez Wykonawcę ostatecznej wersji Analizy kosztów i korzyści oraz zaktualizowanego Planu transportowego.
3. Zamawiający w trakcie czynności odbioru może wskazać uwagi lub zastrzeżenia oraz odmówić odbioru i określić termin, w którym oczekuje poprawy bądź uzupełnienia przedmiotu zamówienia.
4. Odbiór ostatecznej wersji Analizy kosztów i korzyści nastąpi w terminie 14 dni od dnia jej przekazania Zamawiającemu.
5. Zamawiający zastrzega, że termin wskazany w pkt 1 nie ulega przedłużeniu w związku z koniecznością wprowadzenia przez Wykonawcę zmian, związanych ze zgłoszonymi przez Zamawiającego uwagami. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi i zastrzeżenia, o których mowa, w terminie określonym przez Zamawiającego oraz przekazać Zamawiającemu poprawiony bądź uzupełniony przedmiot zamówienia.
6. Z czynności odbioru końcowego będzie spisany protokół zdawczo – odbiorczy zawierający ustalenia dokonane w trakcie odbioru.
7. Jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykończeniem przedmiotu umowy, tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał je ukończyć w czasie umówionym, Zamawiający może bez wyznaczenia terminu dodatkowego odstąpić od umowy jeszcze przed upływem terminu do wykonania przedmiotu umowy.

IV. Termin płatności:

Strony postanawiają, że zapłata za przedmiot umowy nastąpi w terminie 14 (czternastu) dni od dnia otrzymania przez ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z załączonym do niej Protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.

V. Inne warunki realizacji zamówienia:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się podmioty, które spełniają warunki dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia. Zamawiający uzna za spełniony warunek w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że wykonał dla różnych podmiotów, należycie w okresie czterech ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej pięć analiz kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych.
2. Wykonawca dla potwierdzenia spełnienia warunku dotyczącego wiedzy i doświadczenia musi wykazać łącznie wszystkie usługi, o których mowa powyżej.
3. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić jakość wykonanych prac referencjami lub protokołem odbioru bez zastrzeżeń, których kopie powinny zostać złożone wraz z formularzem stanowiącym treść oferty.
4. Pozostałe warunki realizacji zamówienia według załączonego wzoru umowy.

VI. Kryterium wyboru oferty: 100 % najniższa cena

VI. ZTM zastrzega możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.



VII. Termin i miejsce złożenia oferty:

1. Oferty należy składać w terminie do dnia **3 września 2024 r.** na podpisanym przez osobę upoważnioną formularzu oferty.
2. Oferty należy przysyłać lub składać osobiście:
 - 1) w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, ul. Trembeckiego 3 (pokój nr 32), 35-234 Rzeszów w kopercie z adnotacją „*Oferta na opracowanie Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) dla Miasta Rzeszowa*” lub
 - 2) na adres mailowy: ztm@ztm.erzeczow.pl wpisując w tytule wiadomości „*Oferta na opracowanie Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej (AKK) dla Miasta Rzeszowa*”.
3. Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: 17/8660383.

